



## Нижний Тагил к юбилею ведет масштабные стройки

### Глава региона Евгений Куйвашев оценил темпы развития промышленного города



Новые детсады и отремонтированные школы губернатор назвал серьезным стимулом для молодых семей

**Нижний Тагил готовится к 300-летию. Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев обсудил с руководством города ход подготовки к знаменитому событию.**

Глава региона отметил: «Подготовка юбилейных мероприятий должна стать серьезным шагом к дальнейшему развитию муниципалитета – укреплению его экономики, повышению качества жизни тагильчан. Это, прежде всего, развитие социальной, дорожно-транспортной инфраструктуры, комплексное благоустройство территорий, новые возможности для раскрытия туристического потенциала и продвижения уникальных проектов».

Он напомнил, что решением Президента России Владимира Путина в прошлом году Нижнему Тагилу было присвоено звание Города трудовой доблести, и это серьезный стимул для новых побед и свершений.

Глава города Владислав Пинаев доложил о наиболее крупных направлениях деятельности муниципалитета в преддверии важной даты и задачах, стоящих перед тагильчанами на 2021-2022 годы.

Самым масштабным проектом мэра назвал строительство автодорожно-мостового перехода через Нижнетагильский пруд и сопутствующей дорожной и инженерной инфраструктуры.

Мост через пруд – это знаковый инфраструктурный проект, который тагильчане называют «своей столетней мечтой». Инициативу построить мост несколько лет назад поддержал губернатор Евгений Куйвашев, и теперь здесь кипит работа.

Также за два года в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Нижнем Тагиле отремонтировано 52 дорожных объекта. Так, в 2019 году было отремонтировано 24 объекта протяженностью 29,8 км, а в прошлом году – 23 участка

местных дорог 30,6 км. Кроме того, на средства резервного фонда РФ дополнительно были проведены работы на пяти отрезках дорог муниципалитета. Важно, что обновлялось не только дорожное полотно, но и инфраструктура для пешеходов, «карманы» для общественного транспорта. «Таких темпов дорожного строительства Нижний Тагил не видел вообще за всю свою историю», – отметил глава города.

Также обновился парк муниципального общественного транспорта – автобусного и трамвайного.

Владислав Пинаев подчеркнул, что качество жизни горожан во многом зависит и от комплексного благоустройства общественных и дворовых территорий. Так, в 2019-2020 году обновились шесть городских пространств, в этом году планируется благоустроить еще четыре.

Также строители приступили к осуществлению еще одного масштабного проекта к 300-летию – это проект развития рекреационно-туристской зоны «Набережная «Тагильская лагуна – второй этап». Площадь территории благоустройства составит 60 700 квадратных метров.

«Работа по подготовке к юбилею ведется по всем направлениям», – подытожил Владислав Пинаев.

Важным направлением подготовки к 300-летию города стало строительство детских садов. В 2020 году в городе появились три новых детсада с ясельными группами. Детские сады №210 и №211 были построены в рамках нацпроекта «Демография». Деньги на строительство выделялись из федерального, областного и муниципального бюджетов.

Продолжаются капремонты школ: за два года полностью реконструированы две школы. В одной из них – школе №85 – обновлено оборудование в пищеблоке и медицинском блоке, в учеб-

ных кабинетах, библиотеке, реконструирован школьный стадион. Также были созданы новейшие научные лаборатории. Историческое здание этой современной школы губернатор назвал украшением города.

На очереди – реконструкции еще трех тагильских школ: № 23, №24 и №12 в Усть-Утке.

Евгений Куйвашев посетил два открывшихся в январе 2021 года новых детских сада, а также отремонтированную школу.

Глава региона отметил, что Нижний Тагил продвинулся в реализации национальных проектов, в частности, в обеспечении молодых семей местами в ясельных группах. Ведь здесь масштабно идет строительство детских садов. «Сегодня я сам посмотрел, пообщался с родителями – одни восторги и благодарности, – сказал губернатор. – Безусловно, мы будем продолжать эту работу. Ведь детские сады – это не только удовлетворение потребности в местах, это еще и серьезный стимул. И я на это тоже очень рассчитываю. Будем и дальше строить».

В завершение Евгений Куйвашев отметил, что Нижний Тагил развивается: обновляется городская среда, благоустраиваются дворы, строятся объекты социальной и транспортной инфраструктуры, ремонтируются автодороги. Губернатор заверил, что все обязательства, которые были взяты правительством области, будут выполнены, а набранный темп развития города будет поддерживаться.

**Выбери логотип к 300-летию города! На сайте Нижнего Тагила размещены варианты символа, и все желающие могут проголосовать за понравившийся вариант.**

### КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

## Чёткость прививок

Средний Урал вошел в топ лучших регионов по вакцинированию от COVID-19. Об этом сообщил министр здравоохранения РФ Михаил Мурашко на заседании координационного совета при правительстве по борьбе с коронавирусом. Министр отметил хорошую работу по вакцинации жителей таких регионов, как Кемеровская, Калининградская, Кировская, Свердловская, Сахалинская, Челябинская области. «Они действительно четко организовали работу», – отметил Михаил Мурашко.

На Среднем Урале развернуто 27 пунктов вакцинации, их число будет расти. Вице-губернатор Павел Креков отметил, что регион ожидает поступление 60 тысяч доз (от ред. – из них 40 тысяч доз вакцины доставлены 25 января), затем еще 60 тысяч, а далее поставки уже будут измеряться сотнями тысяч. Всего на борьбу с коронавирусом в 2020 году областной бюджет направил около 10 млрд рублей.

## Ход местных товаров

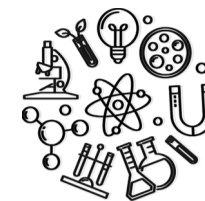
Исполняющий обязанности первого замгубернатора области Александр Высокинский поставил задачу перед профильными министерствами – подобрать инструменты для продвижения продукции, производимой на Среднем Урале. Александр Высокинский отметил, что главной целью программы губернатора Евгения Куйвашева «Пятилетка развития» является повышение качества жизни уральцев. «Анализ продаж в регионе показал, что у Свердловской области большие резервы с точки зрения обеспечения платежеспособного спроса на товары местного производства. Необходимо искать новые инструменты для стимулирования продвижения местной продукции», – сказал он и призвал обратить внимание на опыт Республики Татарстан, где создан региональный маркетинговый центр для активного привлечения малого бизнеса к закупкам.

## Без дыма и огня

Жителей высоток обучат, как вести себя при пожаре. Замгубернатора Азат Салихов на заседании комиссии по ЧС призвал спецслужбы проводить постоянную работу с жителями по комплексной профилактике пожаров. По словам замначальника ГУ МЧС России по Свердловской области Валерия Казакова, в 2021 году спасатели начнут обучать жителей многоквартирных домов действиям при пожаре, разъяснять принцип работы систем противопожарной защиты и призывать устанавливать автономные дымовые пожарные извещатели. Напомним, по поручению губернатора в домах многодетных семей и семей в социально опасном положении автономные пожарные извещатели с 2018 года устанавливаются бесплатно. В 2020 году ими оборудовали около 300 домов.

# В фокусе – всемогущая наука

## Уральцы поддержат «Год науки и технологий», объявленный Президентом РФ в 2021 году



*В преддверии Дня российской науки, которое отмечается 8 февраля, «Уральский рабочий» открывает рубрику, где будет рассказывать читателям, как национальный проект «Наука» реализуется в Свердловской области.*

Глава Среднего Урала Евгений Куйвашев подчеркнул, что сегодня интеллектуальный потенциал российской науки особенно востребован для высокотехнологичных производств и укрепления экономики.

Наш регион — один из самых наукоёмких в России. Здесь трудятся десятки

научных, образовательных, научно-исследовательских и проектных организаций. Уральское отделение Российской академии наук — одно из крупнейших и авторитетнейших научно-исследовательских центров страны.

Заместитель министра промышленности и науки Свердловской области Игорь Зеленкин отметил, что для достижения показателей нацпроекта «Наука» на территории региона реализуются региональные проекты, связанные с развитием научной и научно-производственной кооперации и кадрового потенциала в сфере исследований и разработок.

Так, благодаря региональному проекту по кооперации идет обеспечение исследований и разработок мирового уровня, в том числе за счет поддержки деятельности Уральского межрегионального научно-образовательного центра мирового уровня «Передовые производственные технологии и материалы».

Напомним, Уральский НОЦ создан в соответствии с соглашением о сотрудничестве между правительствами Свердловской, Челябинской и Курганской областей. И сегодня участниками центра стали 60 промпредприятий, научных и образовательных организаций этих регионов. Уральский федераль-

ный университет имени первого президента России Б.Н. Ельцина (УрФУ) выполняет функции проектного офиса НОЦ. Обширны и направления деятельности центра — это аэрокосмос, экология городской среды и промышленности, новая энергетика, новые материалы, новые производственные технологии.

**Напомним, в 2021 году на развитие промышленности и науки в Свердловской области в региональном бюджете заложено более 254,6 миллиона рублей.**

## «Ласточка» с машинным зрением

### Уральский НОЦ найдет для машиностроителей прорывные решения

*До 2024 года в развитие Уральского межрегионального научно-образовательного центра мирового уровня «Передовые производственные технологии и материалы» (НОЦ) из разных уровней бюджета и источников будет инвестировано 14,1 миллиарда рублей. Об этом сообщил ректор Уральского федерального университета Виктор Кокшаров.*

Один из ярких примеров современных технологий, которые будут внедряться в машиностроение с помощью НОЦ, — это прорывной проект «Создание научно-промышленного кластера проектирования и производства высокоскоростного подвижного состава и городского транспорта».

Завод «Уральские локомотивы» с привлечением партнеров из Челябинской и Курганской областей планирует развернуть в Свердловской области производство высокоскоростного железнодорожного транспорта, а также создать несколько тысяч новых рабочих мест. Здесь будут выпускать новый скоростной поезд с крейсерской скоростью 360 км/ч (максимальная — 400 км/ч), двухэтажный пассажирский поезд (250-260 км/ч) и контейнеровоз (260 км/ч).

Закономерно и ожидаемо при этом создание и внедрение новых конструктивных материалов и интеллектуальных систем управления транспортом. И холдинг «Синара — Транспортные Машины» планирует инвестировать в новые технологичные проекты до 2024 года более двух миллиардов рублей. По словам Виктора Кокшарова, сейчас в УрФУ проходит консультация со специалистами холдинга по вопросам взаимодействия в научно-технологических проектах.

Первый заместитель генерального директора по технической политике предприятия «Уральские локомотивы» Виталий Брексон рассказал о масштабном и перспективном проекте «Ласточка».

— Внешний вид поезда «Ласточка» и прочие изменения поезда достигнуты усилиями научных центров Урала, хотя первоначально это было изделие компании



Фото: Борис Ярков



**На Урале производители ж/д транспорта в сотрудничестве с учеными создадут крупнейший машиностроительный кластер**

Сиенс. Сегодня 80 процентов локализации производства находится здесь.

Самое главное — в поезд интегрирована отечественная система микропроцессорного управления и другие новые системы, что позволило сделать «Ласточку» в отличие от изначального образца гибкой по количеству вагонов. Сегодня два опытного поезда оборудованы системой машинного зрения, что стало шагом к дальнейшему беспилотному управлению поездами.

Производственникам еще многое предстоит сделать, но сегодня они серьезно нуждаются в помощи науки. «Помощь нужна, прежде всего, в области привода, то есть в области создания перспективных тяговых электрических машин», — говорит Виталий Брексон. — Это область силовой электроники. Сегодня в Екатеринбурге работает компания «Горизонт», которая изготавливает ряд образцов тяговых преобразователей».

Для создателей рельсового транспорта стоит проблема использования стали для колес. Вагоностроители до сих пор пользуются сталью, которая разработана 30-40 лет назад. То же касается создания полиуретанов и резины.

«Сегодня мы вынуждены часть этих изделий приобретать за рубежом», — отмечает Виталий Брексон. — Благодаря

опыту мы создали технические требования для изделий, которые должны быть разработаны в России. Поэтому такие перспективные проекты, как разработка материалов, необходимо решать совместно с научным сообществом.

Зачастую от завода-изготовителя ждуют каких-то решений, но завод — это предприятие с серийным конвейером. Поэтому наука должна быть «выше», и решения для производств должны исходить именно от нее. А мы — изготовители — в основном их должны применять и воплощать в жизнь. Поэтому группа Синара считает необходимым активное сотрудничество, потому что возложить функции научной организации на завод, наверное, не вполне верно. Для нас главное — серийный продукт и интеграция научных решений в него».

Кроме того, сейчас идет работа над новой линейкой тяжеловесных локомотивов. Завод Синары приступает к сборке опытного образца электровоза с отечественным асинхронным приводом, элементы этого привода создаются на Урале: на екатеринбургском «Горизонте» и челябинском заводе «Русские электродвигатели». Этот электровоз выйдет на испытание в начале 2022 года и станет флагманом новой базовой платформы. Благодаря этому российские железные дороги смогут получить

самую разнообразную линейку машин, которые будут использоваться в ближайшие десятилетия.

Помимо этого, планируется заключить контракт на поставку двухэтажных вагонов. Эти поезда пойдут по направлениям Москва — юг и между регионами. Делаются двухэтажные вагоны на базе поездов «Ласточка». Но это совсем другой поезд — с иным назначением и рядом модификаций. Создание такого поезда требует от производителей и партнеров разработки достаточно большого количества инновационной продукции. Это касается изготовления различного рода отделочных материалов, пластиковых панелей и т.д. Виталий Брексон привел в пример екатеринбургскую фирму «Сибeko», которая занимается вопросом создания современных комфортных кресел для пассажиров железнодорожного транспорта, для локомотивной бригады и другое.

Машиностроители уверены, что помощь и поддержка науки и совместная работа смогут обеспечить своевременное и качественное выполнение технологичных проектов с поэтапным снижением импортной составляющей в них. Уральский НОЦ, по словам Виктора Кокшарова, готов к решению самых сложных задач.

# Екатеринбург вывозит на полигоны 14 тонн снега в сутки

Рассказываем, как быстро должны убирать снег и куда обращаться, если сроки нарушаются



Фото: Борис Ярков

В Екатеринбурге, как и во всех городах Свердловской области, продолжают работы по уборке снега. Губернатор Евгений Куйвашев призвал глав муниципалитетов, министров энергетики и ЖКХ, транспорта и дорожного хозяйства постоянно контролировать работу всех систем жизнеобеспечения населения, следить за состоянием автомобильных дорог и их очистением от снега и наката. «Прошу оперативно организовать вывоз снега, в постоянном режиме контролировать работу соответствующих муниципальных служб», — прокомментировал ситуацию глава региона. Как сообщили в комитете благоустройства администрации уральской столицы, за сутки дорожники вывезли больше 14 тысяч тонн снега.

Центральные улицы достаточно быстро становятся чистыми, но при этом граждане неизменно жалуются на не вывезенные вовремя сугробы или не убранную площадку у дома.

Мы собрали основные правила уборки снега и объясняем, когда и куда стоит жаловаться на залежавшиеся горы снега.

## Нельзя

Перемещать снег, счищаемый с тротуаров, из дворов, площадок ТРЦ и т.д. на проезжую часть

Вывозить снег на несогласованные с Администрацией места

Сбрасывать загрязненный или засоленный снег, а также сколы льда на газоны, цветники, кустарники

## ТРОТУАРЫ

Правила уборки тротуаров не отличаются от уборки дорог. В приоритете оказываются улицы с самым плотным движением. После сильного снегопада снег здесь убирается в течение часа, а наледи в течение 12-24 часов. На тротуарах, скажем, в спальных районах, работы начинаются в течение трех часов. Кстати, если снегопад не прекращается, то снег убирается после каждых выпавших пяти сантиметров осадков.

Еще один интересный факт – по закону запрещена уборка снега на пешеходных мостах и путепроводах с помощью тяжелой техники. Такие зоны очищаются только сотрудниками ЖКХ.

И напоследок, в каком бы районе города вы не жили, снег с тротуаров должен быть полностью убран в течение 24 часов после окончания снегопада. Если с погодой повезло и снега выпало немного в течение дня, то базовая работа по содержанию тротуаров, включающая подметание, посыпку песком и очистку урн, должна заканчиваться до 7 часов утра.



Дорожки, по которым проходит больше 100 человек в час, подметают каждые два часа, если больше людей, то каждый час.

С второстепенных улиц, то есть с меньшей загрузкой, куда часто попадают дороги на окраине города или проселочные дороги, снег вывозится за 9 — 12 дней.

## ДВОРЫ

Здесь ответственность лежит на вашей Управляющей компании. По закону управляющие компании должны убирать снег до двух сантиметров сразу после снегопада.

В мэрии отмечают, что если УК нарушает требования и не обращает внимание на жалобы жильцов, то следует обратиться в администрации районов, к квартальным инспекторам, закрепленным за территорией, в управление ЖКХ администрации Екатеринбурга или в электронную приемную (eekaterinburg.rf).

При отсутствии уборки во дворах Госжилстройнадзор рекомендует жителям в случае бездействия УК подать жалобу о выявленных нарушениях в администрацию муниципалитета либо через раздел «Получатели услуг» единой государственной информационной системы ЖКХ (ГИС ЖКХ) сообщить о них непосредственно в Госжилстройнадзор: <https://dom.gosuslugi.ru/>

## ДОРОГИ

Согласно нормативам администрации Екатеринбурга, в первую очередь, снежные завалы вывозятся с дорог с интенсивным движением. Именно поэтому сначала очищается центр города. Кроме этого, в течение трех дней убранный снег вывозится на полигоны с остановок городского транспорта, пешеходных переходов, мостов и путепроводов, въездов на территорию больниц и других социально важных объектов.

Уборка улиц после снегопада проходит оперативно. Если уровень выпавшего снега выше трех сантиметров, то работы начинаются в течение 1,5 часов. Если до трех сантиметров, то уборка стартует в течение от 3 до 8 часов.

БОЛЬШАЯ СЕМЬЯ

Мария Иванцова

АКЦЕНТ

# Это все мамыны дети: ПЯТЫЙ, ШЕСТОЙ, СЕДЬМОЙ...

**Знаком отличия Свердловской области «Материнская доблесть» в 2020 году награждены 536 женщин, родивших или усыновивших и воспитавших пять и более детей.**

Екатеринбурженка Евгения Радионова – мама десяти детей. В 2020 году она удостоена знака отличия Свердловской области «Материнская доблесть» I степени.

Это ее вторая награда: в личном арсенале уже есть знак II степени. Евгения Николаевна по профессии бухгалтер-экономист, но понятно, что все ее призвание сегодня – быть домохозяйкой. Муж Сергей Владимирович занимается ремонтом стиральных машин.

Увлечение папы техникой повлияло и на выбор профессии старшего сына – Семён учится в Уральском государственном аграрном университете по специальности инженер по проектированию и ремонту сельскохозяйственных машин.

Дочь Екатерина в 2019 году закончила архитектурный колледж.

Алена – студентка Областного техникума дизайна и сервиса по специальности «дизайнер одежды».

Люсия, Филипп и Алексей – школьники. Дети также занимаются в лыжной секции, и активно участвуют в соревнованиях.

Младшие дети Вера, Добрыня, Ирина и Евсения находятся дома.

Радионовины – настоящие труженики, они занимаются садом-огородом, выращивают свиней и кур. Но не забывают и об отдыхе. По словам родителей, семья любит природу и путешествия. Так, излюбленным местом, куда они отправляются летом с палатками вот уже восемь лет, стало озеро Горькое в Курганской области.



Фото: све.рф

Семья Пудовых с бабушкой и дедушкой

Знак отличия «Материнская доблесть» III степени в 2020 году получила Надежда Пудова – мама пятерых детей. В 2015 году она принимала участие в конкурсе-фестивале «Молодая мама», где стала победителем в номинации «Самая энергичная» и завоевала гран-при.

Надежда Анатольевна, находясь в декрете, увлекается приготовлением десертов. И вот результат – в 2020 году она выиграла марафон начинающих кондитеров.

Глава большой семьи Максим Владимирович – технический директор научно-исследовательского предприятия. Кроме работы строит дачу, увлекается

резьбой по дереву и коллекционирует минералы и деревянные резные ложки.

Старшая дочь Кристина учится на втором курсе Уральского федерального университета и планирует стать инженером городского строительства.

Старший сын Егор успешно занимается боксом.

Близнецы-первоклассники Владимир и Макар тоже спортсмены: посещают занятия по боксу, дзюдо и футболу.

По словам родителей, они любят путешествовать сами и прививают детям любовь к туризму, например, по интересным и красивым местам Урала, часть из которых уже посетили.

## Надо бы задуматься



Александр Рыжков, кандидат исторических наук

Несмотря на то, что акции так называемого протеста собрали в три раза меньше участников, чем даже предварительно заявляли их организаторы, пару слов сказать о них надо. Хотя бы потому, что, будучи не впечатляющими по количеству, они выявили некоторые содержательно интересные стороны.

Во-первых, конечно, это провокация против правоохранительных органов. Очевидно, нынешние либералы берут пример с эсеров-боевиков времен начала двадцатого века, эти технологии ударов со спины быстро привели многих к революционному террору, который потом плавно перетек в массовое истребление русского народа троцкистами-ленинцами.

Во-вторых, делается попытка «романтизировать» эту попытку бунта. «И комиссары в пыльных шлемах склонятся молча надо мной». Но на снежку лежать было прохладно, поэтому комиссары пока не потребовались, а вот манипуляция лозунгами типа «Мир – хижинам, война – дворцам» действительно любопытна. Под эти лозунги в Париже начинались кровавые бани, когда человека могли послать на гильотину или просто забить камнями только за то, что он опрятно одет и говорит слишком грамотно. Наши юные либералы тоже хотят перенять такой опыт? Как они выражают свои либеральные чувства к тем, кто не согласен с их точкой зрения, многие видели, что дальше.

Ну и еще одно наблюдение – судя и по этим девизам, и вообще по риторике участников протеста, они делятся на две категории – тех, кто хочет всего и сразу, желательно не прилагая для этого никаких усилий, и тех, кто понимает, что достичь каких-либо высот в жизни уже не получится, и просто срывает за это свою злобу на окружающих, особенно на власти. Казалось бы, парадокс, люди, так страстно требующие свободы, основным источником благ видят государство. Или, как говорил один персонаж, взять все и поделить.

Вообще эксплуатация социальной зависти – это сейчас главная технология организаторов поскакушек. Одно они не могут понять, что эти «марши неудачников» они контролировать не смогут, что идеология разрушения и социальной ненависти погубит, в первую очередь, судьбы тех, кого они гонят на площади. Впрочем, самих организаторов, как внутренних, так и внешних, это не волнует, а вот участникам надо бы задуматься.

СПОРТИВНЫЙ НАСТРОЙ

Борис Ярков

## Лыжный забег меньшим составом

**Традиционная гонка «Лыжня России» в Свердловской области пройдет в новом формате, который утвердил областной оперативный штаб по противодействию коронавирусной инфекции.**

Несмотря на то, что «Лыжня России» – праздничное событие как для профессионалов, так и для любителей лыжного спорта, 13 февраля 2021 года мероприятие пройдет без традиционного массового забега.

Как сообщил министр физической культуры и спорта Свердловской области Леонид Рапопорт, главная площадка «Лыжни России» разместится в Нижнем Тагиле на территории спортивного комплекса «Аист». Старты пройдут в несколько этапов по 50 человек. Общее количество участников – не более 400 человек.



Фото: Борис Ярков

По аналогии в этот же день пройдут старты и в муниципалитетах.

«Главам будут направлены рекомендации руководствоваться эпидемиологической обстановкой на местах, обязательно соблюдать все требования Роспотребнад-

зора, организовать отдельный старт участников», – рассказал министр.

В преддверии главного старта традиционно проходит декада лыжного спорта. В этом году школьники и студенты участвуют в забегах в ходе занятий по физической культуре и спорту.

**Еще одно новшество «Лыжни России-2021» – участие в онлайн формате. С 3 по 13 февраля можно зафиксировать свой результат забега с помощью приложения фитнес-трекера, фитнес-браслета или спортивных часов и отправить скриншот или уникальную ссылку на трек по электронной почте [lrs2021@mail.ru](mailto:lrs2021@mail.ru) до 13 февраля включительно.**