

## «БЫТЬ ДОСТОЙНЫМ ЕКАТЕРИНБУРГА»

О том, как будет развиваться уральская столица, Евгений Куйвашев рассказал в авторской статье

В своей шестой статье, опубликованной в «Областной газете», глава региона анонсирует «революционное развитие» города-миллионника. Общественный транспорт свяжет его скоростными коммуникациями с городами-спутниками. Создание комфортной городской среды одновременно с ростом темпов строительства жилья, по мнению Евгения Куйвашева, позволит Екатеринбургу к 2028 году достичь численности населения в два миллиона человек...

Губернатор приводит конкретные цифры реализованных и перспективных планов по строительству школ и детсадов, учреждений здравоохранения и спортивных площадок, реконструкции и ремонту дорог. По его словам, уже к середине следующего десятилетия Екатеринбург должен стать «городом будущего», ядром экономики которого будут высокотехнологичные отрасли промышленности и IT-индустрии. Дополнительным импульсом развития столицы Урала станет Всемирная выставка «ЭКСПО-2025», на проведение которой претендует Екатеринбург.

### ТРАНСПОРТ

По мнению Евгения Куйвашева, подлинную революцию переживет городской транспорт. Футуристического вида трамвай уральского производства «будут бесшумно носиться не только по Екатеринбургу, но и свяжут областной центр с городами-спутниками».

В скором будущем Екатеринбург и Верхнюю Пышму соединит наземное метро — скоростной трамвай. Далее веер линий наземного метро протянется до Березовского, Сысерти, Арамиля и впоследствии — к Первоуральску и Дегтярску.

### ЖИЛЬЕ

Екатеринбург преобразят новые жилые районы. Академический станет полноценным восьмым административным районом города. К 2022 году на его территории начнет работу инновационный медицинский кластер на базе НИИ ОММ.

«Это будет уникальный центр для лечения людей, обучения медицинских работников, ведения научных исследований, работы и жизни врачей и их семей», — отмечает губернатор.

### КОМФОРТ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ

Большие планы глава региона связывает с участием в госпрограммах по благоустройству общественных пространств и обеспечению граждан достойным и комфортным жильем, отмечая, что в этом году Екатеринбург занял четвертое место среди городов России



фото: gubernator96.ru

**Дополнительным импульсом развития столицы Урала станет Всемирная выставка «ЭКСПО-2025», на проведение которой претендует Екатеринбург.**

в рейтинге качества городской среды, сформированном Минстроем России.

Преобразование ждет окраины и центр города. Единая пешеходная зона протянется от новых набережных на Верх-Исетском водохранилище по обоим берегам Исети до Городского пруда и далее — до Химмаша.

### ПРОИЗВОДСТВА

В промышленной политике приоритет будет отдан созданию «умных производств». При этом основу экономического благополучия составит оборонное и гражданское машиностроение, а также предприятия, работающие в сфере IT.

### КУЛЬТУРА

В городе появятся новые музеи. Речь идет, в частности, о проекте строительства культурно-просветительского центра «Эрмитаж-Урал» — он откроется в 2020 году. Губернатор также анонсирует создание «Музея екатеринбургцев», который расскажет об историях и работах уральских ученых, писателей и художников.

### ЕКАТЕРИНБУРЖЦЫ

«Сколько горожан будет жить в Екатеринбурге через 10 лет? Я ориентируюсь на цифру в два миллиона жителей», — пишет Евгений Куйвашев.

- В 2024 году — завершится строительство ЕКАД.
- В 2019-2022 годы будут построены четыре новые школы на 4025 мест.
- В 2019 году откроется новая ледовая арена, на которой будет проводить матчи хоккейный клуб «Автомобилист». Тогда же будет праздновать открытие Конгресс-центр в составе МВЦ «Екатеринбург — ЭКСПО».
- В 2023 году Екатеринбург отметит 300-летие.
- К 2025 году завершится модернизация международного аэропорта Кольцово.

### КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

## Пенсионерам льготы сохраняют

Глава региона создал рабочую группу для выполнения установок Президента РФ по изменению пенсионной системы. «Изменения обоснованно необходимы, но они должны идти на пользу жителям страны, в том числе Свердловской области. Должен быть обеспечен рост доходов пенсионеров, сохранение и расширение существующих льгот, надежная защита трудовых прав граждан предпенсионного возраста», — сказал Евгений Куйвашев. В Свердловской области проживают 1,35 миллиона пенсионеров. Почти 400 тысяч человек из них получают различные региональные льготы. По словам губернатора, все эти меры поддержки должны быть сохранены.

## Уральско-колымские планы

По итогам поездки свердловской делегации в Магаданскую область будет сформирован план конкретных совместных проектов. Об этом заявили главы регионов Евгений Куйвашев и Сергей Носов. «Уверен, что те соображения, которые высказывали специалисты в промышленной и транспортной сферах, ЖКХ и строительстве обязательно найдут свое отражение в плане», — заявил Евгений Куйвашев.

Например, в ходе визита уральские предприниматели знакомились с возможностями поставки продуктов питания из региона в регион, в частности, свежей колымской рыбы на Урал. «Стратегически важно обеспечить рыбзавод в Нижнем Тагиле качественной недорогой рыбой», — говорит генеральный директор группы компаний ПРО Андрей Гончаров. — Чтобы горбуша, кета, камбала, минтай, тихоокеанская сельдь, креветка, икра, краб были на столах уральцев». Министерству АПК и продовольствия Свердловской области поручено помочь производителям, переработчикам и предприятиям торговли найти и другие точки соприкосновения.

## Коагулометр поможет



В ОДКБ установлен и запущен в работу автоматический коагулометр. Он позволяет проводить клоттинговые, хромогенные и иммунологические тесты для исследования системы гемостаза (биосистема в организме, сохраняющая жидкое состояние крови, останавливающая кровотечения при повреждениях стенок сосудов и растворении тромбов).

фото: gubernator96.ru



ИСТОРИЧЕСКИЙ РАКУРС

Ангелина Николаева

# Так не должно быть, как в 37-м

Память о каждом репрессированном живет в книгах, монументах, рассказах очевидцев... И это – часть истории страны

*Уважительно и трепетно, с болью и сожалением уральцы вспоминают о жертвах политических репрессий. Покажите семью, которую так или иначе обошла эта темная страница российской истории. Тысячи потомков с прискорбием помнят своих дедов и прадедов, ставших в одночасье «врагами народа» в 30-е годы XX века.*

Глава Среднего Урала Евгений Куйвашев 28 августа в рамках рабочей поездки в Магаданскую область вместе с врио губернатора региона Сергеем Носовым посетил скульптурную композицию «Маска скорби» Эрнста Неизвестного. Памятник был открыт на Колыме в 1996 году. Он расположен на сопке Крутой, где в сталинские времена находилась «Транзитка» — перевалочный пункт, с которого заключенных отправляли по колымским лагерям. Скульптор Эрнст Неизвестный предполагал образование «Треугольника Скорби» из «Масок Скорби» в Екатеринбурге, Воркуте и Магадане.

В Екатеринбурге на 12-м километре,



Евгений Куйвашев и Сергей Носов возложили цветы к «Маске скорби» на колымской сопке Крутой.

фото: gubermator96.ru

рядом с мемориалом жертвам политических репрессий, в ноябре прошлого года открыли второй монумент «Маски Скорби». Здесь во время «Большого террора» 1930-х годов сотрудники НКВД расстреляли и захоронили около 20 000 человек.

Главы Свердловской и Магаданской областей решили обратиться к руководству республики Коми и Воркуты с просьбой о строительстве третьей «Маски Скорби».

Примечательно, что в тот же день в Музее истории Екатеринбурга

прошла презентация книги «Большой террор» в частных историях жителей Екатеринбурга». Как отметил директор музея Сергей Каменский, это сборник воспоминаний родственников жертв политических репрессий, 100 историй-интервью с близкими расстрелянных.

Редактор-составитель Юрий Марченков — в прошлом журналист «Уральского рабочего» — подготовил для книги 45 из 100 интервью. Он отметил, что до сих пор не все уральцы готовы вытаскивать из глубин памяти те трагические события: «Некоторые признавались, что 80 лет боялись об этом говорить и сейчас не хотят тревожить себя и своих близких страшными воспоминаниями».

Пришедшие на презентацию люди, в основном убежденные сединой, вспоминали, как уводили их отцов, и больше они их не видели, кто-то делился воспоминаниями своих мам и бабушек, живших с общественным клеймом «жена врага народа». Многие на этой встрече отмечали, что история их семьи — это и есть история страны, о которой непременно нужно знать детям, рассказывать об этом в школах и семьях, чтобы не допустить повторения подобного.

ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ РЫНОК

Светлана Савохина, Лариса Никитина

## Оплачиваем проезд!

Одни перевозчики уже обратились в РЭК за пересмотром тарифов, другие — не спешат

*Мы продолжаем тему о влиянии роста цен на горячее на рынок пассажироперевозок.*

*Как известно, региональные власти предлагают уральским перевозчикам индивидуальные тарифы. Насколько актуальна эта мера господдержки, «УР» рассказали представители компаний-перевозчиков.*

Какие меры господдержки предусматриваются в регионе, чтобы урегулировать рост топливных цен? Прежде всего, этот вопрос редакция «УР» адресовала министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

«Перевозчикам, работающим на маршрутах по регулируемым тарифам, оказывается содействие по утверждению индивидуальных тарифов в Региональной энергетической комиссии (РЭК) Свердловской области в случаях, когда это объективно обусловлено увеличением расходов перевозчиков, в том числе по причине роста расходов на ГСМ», — прокомментировал и.о. министра транспорта региона Дмитрий Бруснянин.

Председатель Свердловской РЭК Владимир Гришанов сообщил, что в регионе действуют предельные тарифы на перевозку пассажиров общественным транспортом по му-

ниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок. В городском сообщении — 18 рублей за поездку и в пригородном — 2,10 рубля за километр.

Чтобы возместить повышенные расходы, перевозчики вправе обратиться в РЭК с заявлением об утверждении им индивидуальных предельных тарифов. В этом случае к тарифной заявке прилагаются расчеты и материалы, включающие обоснование затрат на топливо.

В РЭК уточнили, что в некоторых муниципалитетах летом 2018 года уже утверждены индивидуальные предельные тарифы, размер которых превышает утвержденные ранее постановлением РЭК.

Так, для установления индивидуальных тарифов на перевозку пассажиров и багажа в РЭК обратилась компания «Транспорт» (Богданович) и глава ГО Богданович. В июле индивидуальные предельные тарифы на перевозку пассажиров и багажа утверждены РЭК в размере 20 рублей за поездку и за место багажа в городском сообщении и 2,30 рубля за километр — по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории ГО Богданович и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.



Максимальные предельные тарифы перевозчики могут только понижать, если это целесообразно.

фото: st.vkonline.ru

Другие предприятия не рассматривают для себя возможность обращения в РЭК с заявлением об утверждении индивидуальных предельных тарифов на перевозку пассажиров. Об этом, в частности, заявил гендиректор «Муниципального объединения автобусных предприятий» Екатеринбурга Владимир Кайсаров.

Сегодня многих уральцев волнует вопрос: на сколько поднимется за ростом топливных цен и предельными тарифами цена билета для пассажира? К тому же, наряду с издержками на ГСМ предпринимателям приходится нести небольшие затраты на оснащение своего транспорта оборудованием, обязательным для безопасности пассажиров.

Об этом мы узнали у частных перевозчиков.

Николай Ермолаев, индивидуальный предприниматель из Талицы, предоставляет регулярный автобусный маршрут Байкалово — Екатеринбург по нерегулируемому тарифу. По его словам, рост цены на ГСМ, несомненно, сказался на финансово-хозяйственной деятельности. Так как тариф нерегулируемый, предприниматель вправе транспанировать вверх стоимость проезда, но делать это он не спешит. «Цена на билет для пассажира была установлена в 2017 году — 569 рублей. С тех пор она не менялась, и пока повышать ее не будем», — сообщил он «УР». Предприниматель отметил, что сегодня «головной болью» является не только цена на горючее, но и закон о транспортной безопасности, который предполагает оснащение транспорта навигационным оборудованием, та-

хографом и т.д. «Около 300 тысяч рублей требуется, чтобы оснастить транспорт в соответствии с требованием этого закона», — подчеркнул он, а это так же, как и цена на ГСМ, бьет по кошельку малого и среднего бизнеса.

Дмитрий Щелконогов, индивидуальный предприниматель из г. Нижние Серги, занимается пассажироперевозками по муниципальному и районному маршрутам, один из них Екатеринбург — Природный парк «Оленьи ручьи». Предприниматель осуществляет регулярные перевозки как по регулируемому тарифу, так и нерегулируемому. «Я пытался зондировать вопрос о повышении индивидуальных предельных тарифов в связи с ростом цен на ГСМ, — сказал Дмитрий Щелконогов «УР», — но, думаю, нам могут их поднять на уровень инфляции — это не более 4%. Стоит ли идти за этим в РЭК? Будем обращаться в администрацию за субсидией». Что касается закона о транспортной безопасности, предприниматель уверен, что его исполнение тяжким финансовым бременем ложится на бизнес: «Почему бы государству самому не вложиться в вопросы безопасности своих граждан и не помочь пассажироперевозчикам с оснащением?»



# Внимание! Ученик вышел из дома

## ГИБДД контролирует содержание и благоустройство улично-дорожных сетей у школ в радиусе 800 метров

«Все! Нынче мой в третий класс идет, пусть ходит в школу самостоятельно.

Два года по одной дороге за ручку со мной ходил. Путь безопасный», — говорит одна родительница другой. «А вот я за сына волнуюсь, хоть он и подросток уже, — отвечает ей собеседница. — Он же на скейте в школу собирается ездить! Это опаснее, чем пешком ходить».

Такой разговор мамочек я услышала по дороге на работу накануне первого сентября. Действительно, вопросы безопасности наряду с заботами о портфеле, новой рубашке и предстоящих успехах любимого чада волнуют родителей школьников любого возраста.



Временно исполняющий обязанности начальника отдела ГИБДД УМВД России по г. Екатеринбург майор полиции Алексей Суслов рассказал «УР», что одна из приоритетных задач планомерной работы, которую ведет ведомство в круглогодичном режиме, — сделать безопасным путь ребенка из дома в школу и обратно.

**Напомним, в школы Среднего Урала 1 сентября отправились 488 тысяч детей, из которых 58 тысяч — первоклассники.**



В Свердловской области с начала года установлено более 1000 знаков «Пешеходный переход. Дети», более 50 светофоров.

«Ребенок должен понимать, где ему надо идти, и задача родителей, прежде всего родителей детей-первоклассников, провести его по этому маршруту: загорелся зеленый сигнал — необходимо убедиться, что транспортное средство остановилось, быть внимательным, стоя у дороги. Подспорье для спокойствия родителей — максимально огороженная территория школы и место у перехода», — подчеркнул Алексей Суслов. Подросток на скейтборде,

даже если он просто отправился на прогулку, должен понимать, что он в этой ситуации пешеход, и соблюдать правила дорожного движения.

Кроме того, важно убедиться, что на территории учебного заведения нет бытовых машин, школьных автобусов, стороннего транспорта, готового к движению, запасные выезды-заезды для посадки-высадки детей закрыты. Здесь должны стоять соответствующие дорожные знаки. Если этого не будет, ребенок может появиться на том участке, по которому движется транспорт. Это небезопасно.

В ГИБДД отметили, что в ходе подготовки школ и учреждений допобразования к новому учебному году были обследованы дорожные сети, транспортная и пешеходная инфраструктура вблизи учебных заведений. Среди недостатков — отсутствие тротуаров, освещения, нечитаемость дорожных знаков, неудовлетворительное качество дорожной разметки, ограниченная видимость дороги из-за зеленых насаждений. Согласно предписаниям, недостатки устраняются в ходе подготовки к учебному году.

«В этом году совместно с администрацией Екатеринбурга мы увеличили радиус возможного движения детей в образовательные учреждения. Он составляет 800 метров. Разработана целевая программа о совершенствовании инфраструктуры: сюда входит строительство новых тротуаров, освещение отдельных участков улиц, установка светофоров типа Т7 с миганием желтого света. Сегодня из 163 школ Екатеринбурга 97 оборудованы такими светофорами. Эта программа сейчас находится в стадии согласования и до 2021 года, думаю, будет реализована. Это позволит закрыть вопросы содержания и благоустройства улично-дорожных сетей у образовательных учреждений», — сказал Алексей Суслов.

### ТУРНИКЕТ

Начальник Департамента образования администрации г. Екатеринбурга Екатерина Сибирцева сообщила, что 93% городских школ оснащены системами контроля доступа: «В 152 общеобразовательных организациях из 163 уже установлены турникеты. До конца этого года планируется оснастить еще 8 школ».

### СИГНАЛ НА ПУЛЬТ

Зам. главного госинспектора г. Екатеринбурга по пожарному надзору Виктор Калинин напомнил, что все образовательные учреждения обеспечены дублированием сигнала на пульт пожарной охраны без участия человека, проверены эвакуационные выходы.

### ПИЩЕБЛОК

По словам специалиста областного Роспотребнадзора Натальи Моисеевой, чтобы предотвратить инфекции в школах, усилены меры по медобследованию работников пищеблоков и предложен алгоритм проверок столовых и кухни. Ответственность за эту работу несут руководители школ и медработники.

### ФИНАНСИРОВАНИЕ

Для подготовки системы образования Свердловской области к учебному году было выделено более

**2,5**

миллиарда рублей.

## ГЕОГРАФИЯ СОБЫТИЙ: ШКОЛЬНАЯ ЖИЗНЬ

### Кластер для педагогов

Непрерывную подготовку высококвалифицированных учительских кадров обеспечит педагогический кластер, который создан на Среднем Урале. В группу вошли свердловские учебные заведения, имеющее лицензию на повышение квалификации, подготовку и переподготовку педагогов. Это УрГПУ, РГППУ, УрФУ, Гуманитарный университет, Институт развития образования и областной педколледж.

В числе дополнительных задач кластера — профориентация школьников. По словам и.о. ректора УрГПУ Светланы Миниуровой, важно, чтобы учителями становились мотивированные молодые люди, которые хотят работать в образовании.

### В столовой НОВЫЙ ХОЛОДИЛЬНИК

Ряд образовательных учреждений Нижнего Тагила начнет новый учебный год с обновленными школьными столовыми. В них установили новое оборудование и сделали ремонт. Например, в тагильской школе №30 появились два холодильника, холодильная витрина, линия раздачи, новая мебель. Стоимость проведенных работ оценивается в 1,6 миллиона рублей. Как сообщает tagilcity.ru, 12 миллионов рублей, которые пошли на работы в школах города, администрация привлекла из внебюджетных средств.

### Школьный квартал

Юные кировградцы смогут учиться в одну смену. Новое здание школы №2 рассчитано на 1200 учеников. Оно построено по федеральной программе перехода общеобразовательных учреждений на односменное обучение.

«Это целый школьный квартал: художественная школа, центр детского творчества и здание школы с детской площадкой и стадионом. Рядом будет небольшой парк, а с другой стороны благоустроиваем пешеходную дорожку», — рассказал глава Кировградского ГО Александр Оськин. В начальной школе есть группа продленного дня, здесь обустроены комнаты-спальни и игровые. Оборудован зал для занятия хореографией, самбо.

### Канцтовары для 100 семей

Перед новым учебным годом сотрудники Территориальной комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав навести 100 серовских семей, состоящих на учете в этой комиссии. Они проверили, насколько дети готовы к школе и вручили будущим первоклассникам подарки с красками, карандашами и фломастерами. Как сообщила «Серовскому рабочему» председатель комиссии Ольга Набиуллина, большинство родителей к началу учебного года своих детей подготовили. В качестве господдержки на приобретение канцтоваров они получили от 1000 рублей и более.

### Родительское слово о дорогах

Стартует акция «Дорога к школе». Предложения органам госвласти по повышению безопасности детей на сложных участках дорог подготовят участники проекта «Безопасные дороги».

По словам координатора проекта, депутата Госдумы Сергея Бидонько, родителям школьников предложат заполнить анкету о том, как можно повысить безопасность передвижения ребенка от дома до школы и обратно. Как пишет sverdlovsk.er.ru, в регионах планируется проверить около 700 проблемных участков.



ДУХОВНЫЕ ЦЕННОСТИ

Лев Крылов

# Прикосновение к деснице

## Три дня ковчег с мощами святителя Спиридона Тримифунтского находился в Екатеринбурге

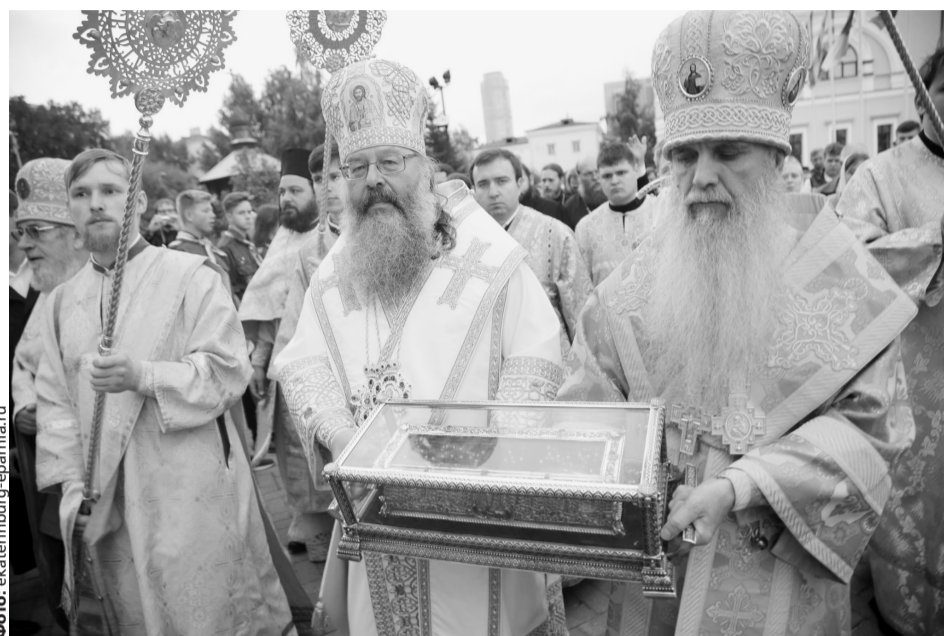
*Десятки тысяч верующих с 30 августа по 1 сентября поклонились православной святыне. При этом двери Храма на Крови были открыты круглосуточно. Для православных верующих в России это событие — уникальная возможность прикоснуться к мощам святителя Спиридона, которого наравне со святителем Николаем Чудотворцем почитает весь христианский мир.*

Визит ковчег с десницей святителя в Россию начался с городов святой Екатерины — Краснодара (бывшего Екатеринодара) и Екатеринбурга.

В столице Урала особо почитают святителя, его мощи привозили сюда в 2014 году. По словам уральцев, они рады новой возможности поклониться святыне, помолиться о мирной и безмятежной жизни, здравии душевном и телесном, разрешении житейских проблем.

Ковчег с десницей святителя находится в России в сопровождении братьев греческой обители. Настоятель храма и хранитель мощей святителя Спиридона Тримифунтского в городе Керкира архимандрит Иустин также сопровождает святыню.

«Сегодня правая рука святого Спиридона находится в России, — отметил архимандрит Иустин, общаясь с журналистами в аэропорту Кольцово. — Я хотел бы попросить святителя, чтобы та



благодать, которую принес он, осталась в вашем городе на долгое время».

Отметим, святитель Спиридон Тримифунтский родился в конце III века на острове Кипр. О его жизни известно мало. Он был пастухом, имел жену и детей. Все свои средства он отдавал на нужды ближних и странников, за это Господь вознаградил его даром исцеления. После смерти жены, в царствование императора Константина Великого (306 - 337), он стал епископом Кипрского города Тримифунта.

По свидетельству церковных историков, святитель Спиридон в 325 году

принимал участие в первом Вселенском Соборе. Там он вступил в состязание с греческим философом, противником христианства. В результате общения со Спиридоном философ принял святое Крещение и сделался его ревностным защитником.

В настоящее время мощи святителя Спиридона хранятся в городе Керкира на острове Корфу. Десница (правая рука) святителя после падения Константинополя почти четыре века хранилась в Ватикане и лишь в ноябре 1984 г была передана Православной Церкви.

АКЦЕНТ

## День больших возможностей



Александр Рыков,  
кандидат  
исторических наук

9 сентября пройдут стратегически важные для всего Урала выборы в Екатеринбургскую городскую думу. Важны они, прежде всего, потому что во всем мире, в том числе и России, идет острейшая конкуренция между крупнейшими мегаполисами за возможность обеспечить своим жителям наиболее высокое качество жизни. Участвует в этой борьбе и Екатеринбург, и у него есть серьезные конкуренты, как в нашей стране, так и за ее границей, — в праве принять международную выставку «ЭКСПО-2025». Для нас всех очень важно, чтобы Екатеринбург действительно стал третьей столицей России, как в течение нескольких лет много раз декларировалось, но реально оказалось слишком много претендентов на это место.

Действительно, для столицы Урала наступают решительные дни. Чтобы победить в этом соревновании, необходима такая власть, которая бы реализовала весь гигантский потенциал Урала и Екатеринбурга. Сейчас очень многие политические силы пытаются пролезть в городскую думу, спекулируя вопросами общегосударственного значения — об изменениях в пенсионном законодательстве, налоговой реформе, отказе России от Донбасса и Крыма в угоду либеральным оккупантам. Но на самом деле екатеринбургской думе нужны люди, представляющие реальную силу — ту, которая сможет добиться выделения денег для ремонта дорог, благоустройства дворов, строительства новых школ. Нужны те люди, которые обеспечат полновесное и взаимовыгодное сотрудничество с федеральными и региональными властями для создания, например, новой ветки метро в Екатеринбурге. Нужны те люди, которые прекратят склоки и интриги, смогут повысить уровень жизни своих сограждан.

Любой настоящий екатеринбуржец понимает, что сделают это не фигляры, прыгающие по мостовым, пытающиеся запутать всех и вся и под этот шумок положить в свой портмоне депутатский мандат. Сделать Екатеринбург сильнее и богаче смогут те, кто представляет в России, на Урале и в Екатеринбурге реальную силу — партию главы государства. Тогда мы можем быть спокойны за судьбу нашего Екатеринбурга. 9 сентября станет для всех настоящих патриотов днем больших надежд и больших возможностей.

ТРАДИЦИИ

Борис Ярков

# Погуляли на подворьях!

## День народов Среднего Урала собрал в Екатеринбурге 17 тысяч человек

*На территории парка «Таганская Слобода» развернулись более 30 подворий, на которых песнями и танцами гостей встречали представители народов, живущих в Свердловской области, знакомили со своей культурой, рассказывали о традициях и угощали блюдами национальной кухни.*

На башкирском подворье все желающие смогли увидеть музейную экспозицию башкирского быта, угоститься национальными блюдами: попробовать чак-чак, гуся, губадью, кыстыбый и многое другое.

В импровизированной корейской деревне «Мин сок чон» гостям продемонстрировали игру на национальных барабанах «Шумаль-нори», танцы с веерами, национальные игры и блюда.

На подворье «Узбекская махалля» была презентована выставка нацио-



нальных книг, костюмов, убранства дома, организованы мастер-классы по национальной кухне.

На подворье «Цыганский дом — романно кхэр» были организованы шуточные гадания, звучали песни.

Чувашское подворье было пред-



ставлено в виде декоративной избы с бытом чувашей.

Напомним, День народов Среднего Урала был учрежден указом губернатора в 2002 году, праздник начали отмечать с 2003-го. Народные гулянья прошли на Урале уже в 16-й раз.

Газета «Уральский рабочий»

Общественно-политическое издание  
Учредитель: Департамент информационной политики Свердловской области  
(620075, Свердловская область, г.Екатеринбург, ул.Горького, 21/23)  
Редакция и издатель: Государственное автономное учреждение Свердловской области «Информационно-аналитический центр»  
(620014, Свердловская область, г.Екатеринбург, ул.Воеводина, 8, оф.708)

Главный редактор: Никитина Л.Н.  
Электронная почта: ur907@ya.ru  
Телефон: (343) 215-80-82

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Уральскому федеральному округу 13 сентября 2017 года  
ПИ №ТУ66-01689.

В соответствии со статьей 42 Закона РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.  
При перепечатке материалов ссылка на «Уральский рабочий» обязательна.  
Цена: бесплатно

№32 (29250) от 5 сентября 2018 года  
Газета отпечатана в типографии ООО «Полиграфкомбинат» (620144, Свердловская область, г.Екатеринбург, ул.Шейнкмана, 123, оф.108)  
Тираж: 40 000 экземпляров  
Заказ № 2051